



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Vác
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-29/2025/PALYA

Veresegyház

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Donkó Dorottya
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	11
1.5. Útátjárók	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	12
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	14
1.6.4. Rádió körzetek	14
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	14
1.7.1. Áramkörök	14
1.7.2. Kapcsolási helyek	14
1.7.3. Földelőrudak	15
1.8. Világítás	15
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	15
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	15
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	16
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	17
2.1. Technológiai létszám	17
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	17
2.3. Parancskönyv	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés	17
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	18
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	18

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	18
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	18
2.19.1. Váltókörzet	19
2.20. Váltógondozás	19
2.20.1. Váltógondozási körzetek	19
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	20
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	20
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	20
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	20
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	20
2.24.3. Vágányút bejárása	20
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	20
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	20
2.25.2. Biztonsági betét	20
2.26. Váltóellenőrzés	21
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	21
2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	21
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	21
2.29. Tolatás engedélyezése	22
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	22
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	22
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	22
2.37. Rögzítősaruk.....	22
2.37.1. Tárolás	22
2.37.2. Kezelés	23
2.37.3. Felelősség	23
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	23
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	23
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	23
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	23
2.40. Páros féksaru	23
2.41. Intézkedési kötelezettség	24
2.42. Engedélykérés-adás	24
2.42.2. Tanú bevonása.....	24

2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	24
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	24
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	24
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	24
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	24
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	24
2.49. Rendkívüli küldemény	24
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	24
2.50. Lassúmenetek	25
2.51. Rakodás engedélyezése	25
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	25
2.52.2. Rakodási engedély.....	25
2.53. Utastájékoztató.....	25
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	25
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	25
2.53.3. Hangos utastájékoztató	25
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	25
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	26
2.53.6. Rendkívüli események	26
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	26
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	26
2.54. Közlekedés	27
4. Pályavasúti informatikai rendszer	28
4.1. Számítógépes munkaállomás	28
4.2.1. Naplózás	28
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	28
4.2.3. Részletes feladatkiírás	28
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	28
4.4. Készre jelentés.....	28
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	29
4.6.1. Feladatok	29
4.6.2. Üzenetfogadás	29
4.6.3. Üzenetküldés	29
4.8. Jelszavak kezelése	29
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	30
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	30
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	30

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	30
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	30
4.9.5. Készre jelentés.....	30
4.9.6. Üzenetek kezelése	31
5. Helyi sajátosság.....	32
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	32
5.3. Dokumentáció	32
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	32

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Veresegyház állomás a 71. sz. országos törzshálózati vasútvonal Rákospalota-Újpest – Vácra­tót – Vác egyvágányú, villamosított vonalon a 181+30 – 191+03 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

A kezdőpont felőli oldalon:

- Csomád állomás a 128+99 és a 136+27 sz. szelvényben

A végpont felőli oldalon:

- Örbottyán állomás a 226+20 és a 234+51 sz. szelvényben.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

71.sz. vonalon Csomád és Veresegyház állomás között:

- Csomád állomás a 128+99 - 136+27 sz. szelvényben távvezérelt szolgálati hely. A KÖFI berendezés kezelését Veresegyház távkezelt állomások forgalomirányítója (továbbiakban: forgalomirányító) végzi.
- Ivacs megállóhely (172+00 – 173+65) a pálya bal oldalán.

71.sz. vonalon Veresegyház és Örbottyán állomások között:

- Örbottyán (226+20 - 234+51) távvezérelt szolgálati hely. A KÖFI berendezés kezelését Veresegyház forgalomirányító végzi.
- Erdőkertes megállóhely (202+10 – 204+15) a pálya jobb oldalán
- Vicziántelep megállóhely (219+00 – 221+00) a pálya bal oldalán

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- Veresegyház - Örbottyán állomások között a legnagyobb esés/emelkedés -4‰.

5‰. felett:

- A 71.sz. vonalon Csomád - Veresegyház állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés(‰)
136+20	139+60		-5,5
160+62	171+75		-12,2
174+20	178+20	8	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Veresegyház állomáson a forgalmi irodában NDK típusú WSSB rendszerű egyközpontos váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van, mely ILTIS rendszerű távvezérlő berendezéssel kerül felülvezérlésre. Az NDK típusú WSSB rendszerű egyközpontos, váltó – és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés kezelési körzete Veresegyház állomáson kiterjed az „A” és „B” bejáratú jelzők közötti területre. Az ILTIS rendszerű távvezérlő

berendezés kezelési területe kiterjed a 71-es vasútvonal területére, Rákospalota-Újpest állomás végponti bejáratú jelzőjétől Vácraátó állomás kezdőponti bejáratú jelzőjéig. A vonatok forgalmának szabályozása a Veresegyház állomáson lévő vezérlőkészülékkel történik mindenkor hatályos Kezelési Szabályzat alapján, valamint a mindenkor hatályos vonali Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Csomád –Veresegyház állomások között állomástávolságú követési rend van. Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés üzemel.
- Veresegyház – Őrbottyán állomások között állomástávolságú követési rend van. Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés üzemel.

A vonalon a jelfeladás nincs kiépítve

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossz (m)	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/ végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01.	raktári vágány	270		6/3	HU-10561-01	K	Nyílt	
02.	vonatfogadó /indító átmenő fővágány	370		2/1	HU-10561-02	K	Nyílt	
03.	vonatfogadó/ indító fővágány	268		3/5	HU-10561-03	D	Nyílt	
04.	vonatfogadó/ indító fővágány	210		3/5	HU-10561-04	K	Nyílt	
05.	mellék- vágány	183		8/9	HU-10561-05	F	Nyílt	Forgalomból kizárva

Veresegyház állomás nincs kiépítve jelfeladásra.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Szelvényszámok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
02.	184+40	186+90	280 m	1,7 m	Aszfalt	Sk+15
03.	184+40	186+90	280 m	1,7 m	Aszfalt	Sk+15
04.	184+40	186+90	280 m	1,7 m	Aszfalt	Sk+15

Az utasok a peronokat a forgalmi iroda előtti szintbeli átjárón át közelíthetik meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölés e	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Veresegyház	jobb	181+85		Tolatási határjelző	
Veresegyház 02	jobb	185+08		Megállás helye jelző	
Veresegyház 03	jobb	185+00		Megállás helye jelző	
Veresegyház 04	jobb	185+00		Megállás helye jelző	
nyíltvonal	jobb	176+94	AEj	Bejárati jelző előjelző	
Veresegyház	jobb	181+30	A	Bejárati jelző	
Veresegyház	jobb	183+07	K	Kijárat jelző	külön lapon található kiegészítő jelzés kiterő irányban kijáró vonatok részére sebesség- jelzést ad.

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Veresegyház	jobb	190+65		Tolatási határjelző	
nyíltvonal	jobb	195+13	BEj	Bejárat jelző előjelző	
Veresegyház	jobb	191+03	B	Bejárat jelző	
Veresegyház	jobb	187+28		Megállás helye jelző	
Veresegyház	jobb	187+90		Megállás helye jelző	
Veresegyház	jobb	189+14	V	Kijárat jelző	külön lapon található kiegészítő jelzés kitérő irányban kijáró vonatok részére sebesség- jelzést ad.
Veresegyház	jobb	188+20		Villamos mozdony állj!:	

Veresegyház állomást minden irányból biztosított fény bejárat jelzők fedezik, melyekre Hívójelzés is kivezérelhető. A kijárat jelzőkön külön lapon található kiegészítő jelzés kitérő irányban kijáró vonatok részére sebességjelzést ad.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fényű lámpa
- 3 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db 1,5m magasságú állvány és piros fényű jelzőlámpa
- 1 db Megállj jelző
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Veresegyház állomások jelzőeszközeinek tárolási helye:

- Veresegyház állomás öltöző helyiségében erre rendszeresített szekrényben

1.4.2. Váltók

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X			X	X	E/K			
2	E	X	X			X	X	E/K			
3	E	X		X	X		X	E/K			
4	E	X	X		X		X	E/K			
5	E	X	X		X		X	E/K			
6	E	X		X	X		X	E/K			
7	K	X		X	X		X	E/K			
8	K	X		X	X		X	E/K			
9	E	X		X	X		X	E/K			

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
VS1	3. sz. váltó	01 vp. felől	188+25
VS2	6. sz. váltó	01.kp. felől	183+95
VS4	8. sz. váltó	05.	184+10
Ütközőbak	nincs	csonka 05.	187+90

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Csomád-Veresegyház között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
141+48		nem biztosított	Csomád	
150+45		nem biztosított	Csomád	

Csomád-Veresegyház között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
161+97	AS 161	fénysorompó	Veresegyház, Medveotthon u.	Veresegyház
167+47		nem biztosított	Veresegyház	
179+31	AS 179	fénysorompó	Veresegyház, Móricz Zs. u.	Veresegyház

Veresegyház-Órbottyán között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
193+70	AS 193	fénysorompó	Veresegyház, Ráday u.	Veresegyház
197+42		nem biztosított	Veresegyház, Újtelep u.	
201+21	AS 201	fénysorompó	Erdőkertes, 2102.	Veresegyház
208+32		nem biztosított	Erdőkertes, Bokréta u.	
220+40	AS 220	fénysorompó	Vicziántelep, Vasút u.	Órbottyán
223+60	AS223	fénysorompó	Órbottyán, Tácsics u.	Órbottyán

1.5.2. Állomási útátjárók

Csomád-Veresegyház között				
Szel-vény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
182+96	SR 2	fénysorompó	Veresegyház, Dózsa Gy. u.	Veresegyház
Veresegyház Órbottyán között				
189+35	SR 3	fény-, és félsorompó	Veresegyház Fő út	Veresegyház
190+93	SR 1	fénysorompó	Veresegyház, Csokonai u.	Veresegyház

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Általános vasútüzemi távbeszélő hálózatra kapcsolt szolgálati helyek és hívószámai:

- Veresegyház állomás forgalmi iroda: 02/32-73, CB: 01/82-20
- Veresegyház állomás mobil elérhetősége: 06-30-755-4927
- Órbottyán állomás forgalmi iroda: 02/32-61
- Fót állomás forgalmi iroda: 01/83-65

Postai távbeszélő kapcsolat:

- Fót állomás forgalmi iroda: 06-1-511-8365
- Veresegyház állomás forgalmi iroda: 06-1-511-8220

Veresegyház állomáson a forgalmi irodában vannak elhelyezve a különcélú távbeszélő vonalak, melyek Planet távközlő pultban végződnek.

Veresegyház állomáson MÁV Zrt. Felsővezetéki FAA. Vác Szakaszmérnökség- Istvántelek között is kiépített kapcsolat van.

Rákospalota – Újpest KÖFI vonal:

- Rákospalota – Újpest
- Veresegyház

Vácrátót – Veresegyház KÖFI vonal

- Vácrátót
- Veresegyház

Szolgálati helyek hívójelei:

Rákospalota – Újpest állomásközi vonal:

Rákospalota – Újpest forgalmi iroda	0 - 0
Rákospalota – Újpest I. számú állítóközpont	- 0
Bútor saját célú pályakiágazás	0 0
Fót	0 0 - 0
Csomád	- 0 - 0
Veresegyház	0

Veresegyház – Vácrátót állomásközi vonal:

Veresegyház	0
Órbottyán	- 0
Vácrátót II. számú állítóközpont	0 0
Vácrátót forgalmi iroda	0 - 0

A központi forgalomirányítás alatt álló vonalszakaszon a vonatszeméllyel való értekezés céljából pályatelefonok vannak elhelyezve. A pályatelefonok működésére és kezelésére vonatkozó részletes tudnivalókat a mindenkor hatályos pályatelefonok kezelésére vonatkozó Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezés kezdeményezésére Fót, Csomád és Órbottyán állomásokon a felvételi épület falán kürt van. Használatát a Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.6.2. Hangrögzítés

Veresegyház állomáson valamennyi távközlési kapcsolat hangrögzítővel ellátott. A berendezés az üzemképes állapotról visszajelzést nem ad.

A mozdonyvezető és a forgalomirányító között mobiltelefon van rendszeresítve, amely hangrögzítővel ellátott.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító 19-13, +36/30-833 2254
- területi főüzemirányító 13-33, +36/30-565-6347

1.6.4. Rádió körzetek

- Veresegyház állomáson mozdonyrádió a V3 csatornán érhető el.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

- Állomás bal Ü1-Ü2 szakaszolás között 02. vágány.
- Állomás jobb a 4 sz. váltónál levő szakaszszigetelő és 1 sz. váltó szakaszszigetelő között 03. és 04. vágány
- Raktári 1. az 01. vágány fölött
- Raktári 2. az 05. vágány fölött

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az alábbi szakaszolók találhatóak a kapcsolókertben:

- állomás jobb,
- állomás bal,
- Budapest Táp,
- Vácrátót Táp,
- Vácrátót vonal,
- Budapest Vonal

A raktári vágányok fölött vannak:

- Raktári 1 (01.vágány felett),
- Raktári 2. (05. vágány felett)

Szakaszolók szabványos állása

BpV: zárva	R1: nyitva
BpT: zárva	R2: nyitva
VV: zárva	Ü1: zárva
VT: zárva	Ü2: zárva
Ab: zárva	Aj: zárva
Öb: zárva	Öj: zárva

A szakaszolók működtetése távvezérelt. Abban az esetben, ha a kapcsolás távvezérléssel nem működik Veresegyház állomás forgalomirányítója köteles a kapcsolást elvégezni.

Rakodási engedélyt a 71. sz. vonalon Veresegyház állomás forgalomirányítója adhat ki.

1.7.3. Földelőrudak

Földelő rudak tárolási helye, darabszáma:

Veresegyház állomáson 2 db földelőrúd található a forgalmi irodában.

1.8. Világítás

Veresegyház állomáson a térvilágítást automata alkonykapcsoló biztosítja.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Észak, Bp.-Nyugati telephely

Az állomás területén társszolgálati ágnak vágányai nincsenek.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Veresegyház állomás felvételi épület:

Földszint

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda
- személypénztár,
- pénztárfőnöki iroda
- öltöző
- távközlési helyiség

Emelet

- szolgálati lakások

1.12. Elsősegélynyújtás

- Mentődoboz: Veresegyház állomáson a forgalmi irodában található. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot a távvezérelt állomáson, az utasítás gyűjteménnyel együtt tartozik a mentődobozt (1db) a szolgálati helyre szállítani.
- Véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye: Veresegyház állomáson a forgalmi irodában.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Társaság	Budapest Podmaniczky u. 109.	02-31-00
<u>Legközelebbi kórház:</u> ÁEK	Budapest Podmaniczky u. 111.	06-1- 475-2600.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Jávorszky Ödön kórház	2600. Vác, Argenti D. tér 1/3.	+36 27/620-620
<u>Orvosi ügyelet:</u> Misszió Egészségügyi Központ Munkanapokon: 18 órától 07 óraig Munkaszüneti napokon: 07 órától 07 óráig	2112 Veresegyház, Gyermekliget út 30.	+ 36-20-922-0082

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
<u>Rendőrkapitányság:</u> <u>Rendőrség,</u> Veresegyház	2100 Gödöllő, Petőfi S u. 6- 10. 2112 Veresegyház, Petőfi utca 3.	28/524-600 06-28-385-011
Polgármesteri Hivatal	2112 Veresegyház, Fő út 35.	06-28/588 600
Személypénztáros	2112. Veresegyház, Állomás u. 2.	06-30-565-6533

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Munkakör	Technológiai létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
forgalomirányító	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye a forgalmi irányító központban lévő szekrényben került elhelyezésre.

Központilag kiadott dokumentumok, amelyek nyomtatott formában kerültek elhelyezésre:

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	Balesetvizsgálati Utasítás

Helyi dokumentumok, amelyek nyomtatott formában kerültek elhelyezésre:

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.
3.	A mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott dokumentumok elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyen érhetőek el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom; Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest; és a Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

2.3. Parancskönyv

Veresegyház állomáson Parancskönyv mappa került rendszeresítésre, amelynek tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatba jelentkező forgalomirányító a szolgálatban lévő forgalomirányítónál köteles szolgálatba jelentkezni, aki meggyőződik a szolgálatképes állapotról. Szolgálatátadás-, átvétel alkalmával, legalább heti egy alkalommal, a digitális alkoholteszterrel megvizsgálja a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotát és azt előjegyzi az erre rendszeresített

formanyomtatványba. Amennyiben az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor az állomáson tartózkodik, jelentkezni nála kell, ilyenkor a szolgálatképes állapotról ő győződik meg. A szolgálatba lépő dolgozó a Jelentkezési könyvet a jelentkezési oszlopban, az eltávozó az eltávozási oszlopban az időadat feltüntetésével aláírja.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalomirányítók az írásban történő szolgáltatátadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban végzik el. A Fejrovatos előjegyzési naplókban a napló belső borítójára ragasztott, „állandó jellegű szolgáltatátadás” tárgyát képező tételek átadására szolgáló foglaltakra kötelesek hivatkozni, attól való eltérést át kell adni.

A szolgáltatátadás szövegében az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakon túlmenően ki kell térni az alábbiakra is:

- fóti/csomádi/örbottyáni bejáratú ajtókulcsokat, valamint a vonatok részére kiadott kulcsokat a vonatszám feltüntetésével.
- a kiadott helyi üzemek tényét és okát.
- a vonalrészén lévő vonatok számát, helyét.
- a rögzítősarukat szám szerint.
- FOR00 működéssel kapcsolatos problémákra és biztosítóberendezési hibákra utalni kell.
- minden olyan körülményét, amely a szolgálat zavartalan folytatását biztosítja.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, és rakodásra nincs kocsí beállítva a KÖFI területén, nem kell állomásbejárást tartani.

Abban az esetben, ha az állomáson bármely okból kocsí vagy munkagép van, valamint ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik, akkor a forgalomirányító az állomás teljes területén állomásbejárást köteles tartani. Ennek tényét és a megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Forgalomirányító:

- Rákospalota – Újpest – Veresegyház – Vácraót vonalon a szolgálatot a mindenkor hatályos vonali Végrehajtási Utasítás szerint, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléké szerint a forgalomirányító látja el.
- A forgalomirányító egyben Veresegyház állomás forgalmi szolgálattevője is. Vezeti a Jelentkezési könyvet, a Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, valamint tudomásul veszi a Parancskönyvi rendeleteket.
- Szolgálatváltást csak akkor szabad végrehajtani, ha a szolgálatban lévő forgalomirányító a közlekedő vonatok, tolatások forgalombiztos lebonyolítása érdekében minden intézkedést megtett a vonalszakaszon.
- A KÖFI berendezést a Kezelési Szabályzat pontos betartásával kizárólag csak egyedül kezelheti, azt másra át nem ruházhatja.
- Fogadja a vonatokat, és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazza a mozdonyvezetőt indulásra.
- Munkáját minden tekintetben, mint forgalomirányító köteles körültekintően, a forgalombiztonság betartásával végezni, oly módon, hogy a vonalon közlekedő személyszállító vonatok menetrend szerinti közlekedését biztosítja.

- Veresegyház állomáson az utazóközönséget tájékoztatja az Utastájékoztató szövegkönyv szerint.
- 00:40 órakor bezárja, 03:50-kor kinyitja a várótermet.
- Megszervezi a tolatási munkák elvégzését.
- Fót, Csomád, Órbottyán állomásokon, amennyiben szolgálat van, felügyeli a jelenlétes forgalmi szolgálattevő forgalomszabályozási tevékenységét, amennyiben nincs jelenlétes forgalmi szolgálattevő, irányítja a vezető jegyvizsgálók biztosítóberendezés kezelését.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a zártcsoportú e-mail-rendszert a vonatkozó utasításoknak megfelelően.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.
- Szolgálat végeztével köteles az ILTIS számítógépéből a különleges kezeléseket szolgálatára vonatkozóan kinyomtatni.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vállalkozó vasúttársaság nyilatkozatát a vonat indulásra kész állapotáról.
- Szolgálatának megkezdése után alkalmas időpontban állomásbejárást tart a 2.3.1. pontban leírt esetekben.
- Az állomásfőnök távollétében intézkedésre jogosult munkavállaló.
- Egyéb teendőit a névre szólóan kiadott tevékenységi jegyzék tartalmazza.
- A mindenkor hatályos KÖFI VU alapján vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Villamosüzemi naplót, Hibaelőjegyzési könyvet az egész vonalszakaszra kiterjedően.

Amennyiben vezénylés szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő forgalmi szolgálattevő látja el a forgalomirányítói feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik forgalmi szolgálattevő „2” megjelöléssel a forgalmi szolgálattevő feladatait látja el.

Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja a vonatokat és a forgalomirányítótól esetenként kapott rendelkezés alapján felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indulásra ill. áthaladásra.
- A forgalomirányító utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltóellenőrzés megtartásában.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútvállalat nyilatkozatát a vonat indulásra kész állapotáról.
- Szükség esetén irányítja a tolatást.
- Szolgálatának megkezdése után alkalmas időpontban állomásbejárást tart, a 2.3.1. pontban leírt esetekben.

2.19.1. Váltókörzet

Oldal	Váltószám
végponti (I.)	1; 3; 5; 7; 9
kezdőponti (II.)	2; 4; 6; 8

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

A váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását vonatmentes időben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Aszód munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Veresegyház állomáson a váltógondozás előtt a forgalomirányító helyi üzem működését engedélyezi a biztosítóberendezésen. A váltótisztítás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, melyet mind a két munkavállaló aláír.

Az összes váltót (mind az I. sz. körzetben, mind a II. sz. körzetben) legalább hetente meg kell tisztítani, az esetleges akadályokat, szennyeződések eltávolítani, és a váltókat az előírt módon a kellő minőségű kenőanyaggal lekenni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálatátvétel alkalmával, a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltók használhatóságát a jelzőfények kiértékelésével kell ellenőrizni. Ezt az ellenőrzése előjegyezni nem kell.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A WSSB biztosítóberendezés, ILTIS távvezérlő rendszer üzemszerű működése esetén: 2 perc

A WSSB biztosítóberendezés üzemszerűen működik, az ILTIS távvezérlő rendszer használhatatlan vagy csak részben használható: 5 perc

WSSB biztosítóberendezés és az ILTIS távvezérlő rendszer nem üzemszerűen működik, vagy használhatatlan, a váltókat a helyszínen kell ellenőrizni és lezárni (helyszíni állításúvá átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni): 30 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése

Veresegyház állomáson a forgalomirányító köteles elvégezni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben valamely vágány szabad voltáról nem lehet meggyőződni a biztosítóberendezés kiértékelésével, tényleges vágánybejárást kell tartani. A tényleges bejárást a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Veresegyház állomáson a forgalomirányító őrzésében található:

- Veresegyház állomás: VS1, VS2, VS4 vágányzáró sorompó, 3, 6, 7, 8, 9 sz. váltó kulcsai.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok – használaton kívül – az öltözőben, lezárt kulcsszekrényben vannak, a forgalomirányító felügyelete, őrzése alatt.

Szolgálatátadás-, átvétel alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóban az ott található fedvény alapján átadásra kerül.

A biztonsági betétek kiadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kiadásnál és visszavételnél elő kell jegyezni dátum, óra, perc, biztonsági betétek váltó szám szerint és aláírást.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés jól működik, második személy kijelölésére nincs szükség.

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik, a váltók állítását, rögzítését a forgalomirányító végzi. A helyszínen megtartott vágányút beállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi irodába be kell vinni és a biztonsági betéttel való ellátást a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés jól működik, második személy kijelölésére nincs szükség.

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik, a váltók állítását, rögzítését a forgalomirányító végzi. A helyszínen megtartott vágányút beállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi irodába be kell vinni és a biztonsági betéttel való ellátást a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Vereasegyház-Örbottyán között				
Szelvény	Jelölés e	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
193+70	AS193	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
201+21	AS201	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
220+40	AS220	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
223+60	AS223	Irányfüggetlen	NEM	IGEN

Veresegyház-Csomád között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
161+97	AS161	Írányfüggetlen	NEM	IGEN
179+31	AS 179	Írányfüggetlen	NEM	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A KÖFI vonal területén tolatási munkát csak a forgalomirányító engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elöl lezárni.

Abban az esetben, ha második forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a második forgalmi szolgálattevő, ha nem, akkor pedig a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

Abban az esetben, ha második forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a második forgalmi szolgálattevő, ha nem, akkor pedig a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok mozgását a forgalmi és vágányhelyzetnek megfelelően a forgalomirányító szabályozza és jelöli ki a körüljáró vágányt.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Veresegyház állomáson a forgalmi irodában 4 db sorszámmal ellátott rögzítő saru van rendszeresítve, a forgalomirányító őrzése alatt (sorszám:1-4).

2.37.2. Kezelés

Tolatást végző vonatok személyzete a mozdonyon lévő rögzítő sarut köteles használni. Egyidejűleg az állomásokon az állomásra és a tolatómozdonyra rendszeresített rögzítő sarut használni tilos.

A rögzítősaruk kiadását, eltávolítását és visszavételét Veregyház állomás forgalomirányítója köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, valamint azt aláírni a vonali tolatásvezetővel vagy a kijelölt tolatásvezetővel.

2.37.3. Felelősség

A szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk rendeltetésük szerint történő felhasználásáért és visszaadásáért, azok tároló helyre történő vitelért a tolatásban résztvevő vonali tolatásvezető, a kijelölt tolatásvezető és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó felelős.

Veregyházon a forgalomirányító szolgálatátvétel alkalmával köteles meggyőződni a rögzítősaruk tárolási helyükön való meglétéről. A tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) az érkező vonat által használt vágányutat érintő tolatás beszüntetését személyesen köteles jelenteni Veregyház forgalomirányítójának a rögzítősaruk helyéről. A forgalomirányító a vágányút beállítása előtt köteles meggyőződni a rögzítősaruk eltávolításáról és csak akkor szabad a vágányutat lezárni, ha az összes rögzítősaru felügyelete alatt van, illetve más állomáson – a jelenlétes forgalmi szolgálattevő, vagy vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) útján – meggyőződött annak eltávolításáról.

A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadásakor írásban kell átadni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A forgalomirányító szóban köteles a tolatásban résztvevőket értesíteni a korábban kiadott rögzítősarukról.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Veregyházon a forgalomirányító szolgálatátvétel alkalmával köteles meggyőződni a rögzítősaruk tárolási helyükön való meglétéről.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése kiadáskor és visszavételkor a forgalomirányító, ellenőrzés során az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Veregyház állomás forgalmi irodájában található 2 darab lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Kiadását, a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyezni, és a vonali tolatásvezetővel aláírni.

A lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsai Veregyház állomáson a forgalmi irodában vannak - a lezárható kocsifogó alátéteken - a forgalomirányító felügyelete, őrzése alatt.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A forgalomirányító feladata az ellenőrzés.

2.40. Páros féksaru

Veregyház állomáson, 2 db féksaru van rendszeresítve, tárolási hely a forgalmi iroda.

A féksaruk használhatóságáról, szolgálatátadás-átvétel alkalmával szemrevételezéssel kell meggyőződni.

A megfutamodott járművek megállítására használt féksarut az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a rákosrendezői terület gazdálkodási koordinátora útján.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalomirányító az állomásra érkező leadási kocsikról a FOR00 rendszerből, vagy a forgalmi vonalirányítótól kap információkat.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Veresegyház állomáson hangrögzítő berendezés üzemel.

Amennyiben a biztosítóberendezés meghibásodik (nincs jól működő ellenmenet kizárás), akkor az engedélykérés – adás bizonyítása céljából tanúként be kell vonni:

- Rákospalota – Újpest és Veresegyház között Rákospalota – Újpest állomás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét.
- Veresegyház és Vácátót között Vácátót állomás II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén, a vonat számát, előrelátható indulási idejét és legnagyobb sebességét Veresegyház állomáson szolgálatot teljesítő forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrrel.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok megérkezéséről tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Veresegyház állomáson a vonatszemélyzet részére a FOR00 rendszerből történik az Írásbeli rendelkezések kiállítása és rendkívüli esetekre egy hagyományos Írásbeli rendelkezés tömb van rendszeresítve.

Kiállításuk és kézbesítése a forgalomirányító feladata.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A forgalomirányító által kiállított Írásbeli rendelkezések kézbesítését végezheti a forgalomirányítón kívül a helyből induló vonatokhoz jelentkező vezető jegyvizsgáló is.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Amennyiben a menetrend szerint áthaladó vonat áthaladása bármely ok miatt nem biztosítható, a vonatot a bejárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével meg kell állítani. A bejárat jelző előtt feltartóztatott vonat részére a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak.

Ha a vonatot bármely ok miatt áthaladtatni nem lehet, vagy az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, akkor a vonat mozdonyvezetőjét a bejárat jelzőnél élőszóval (mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon) értesíteni kell arról, hogy az állomáson megáll, az értesítés után – ha lehetséges jelzőkezeléssel – kell a szolgálati helyre bejáratni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az állomás mellékvágányain tengelytúlterhelt járművek nem továbbíthatóak.

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a forgalomirányító a felelős. A tárgynapra vonatkozó napi lassúmenet kimutatást a forgalomirányító a kiadást követően köteles a számítógépre lementeni az „Adatok” mappába.

A veresegyházi forgalomirányító a következő szakaszcsoportra köteles vezetni kimutatást:

- Rákospalota-Újpest – Vácrátót (71. sz.)

2.51. Rakodás engedélyezése

A KÖFI vonal területén rakodást engedélyezni csak Veresegyház állomás forgalomirányítója jogosult.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

A KÖFI vonal területén Rakodási engedély kiállítására Veresegyház állomás forgalomirányítója jogosult.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Veresegyház állomáson az utastájékoztató berendezés kiegészítésre került akusztikus (PIS-GBE gépi bemondó berendezés) helyből kezelt utastájékoztató berendezéssel, amely hangrögzítővel van ellátva.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Veresegyház állomáson egy utastájékoztató körzet van. Veresegyház állomásról az alábbi szolgálati helyekre történik az utastájékoztató: Rákospalota-Kertváros, Erdőkertes és Vicziánteleg megállóhelyek.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

- Veresegyház állomás 3 perc.

A személyszállító vonatok érkezéséről, a bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba történő állítása után, de legalább 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazókörzöset és a várakozókat értesíteni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalomirányító a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, valamint a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalomirányító feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén közvetlen előszóval kell utastájékoztatót adni.

Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a forgalomirányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

2.53.6. Rendkívüli események

Veresegyház állomás forgalomirányító köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Vágányzári információk
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Az Állomási rend és váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezése, pótlása az állomásfőnök, vagy megbízottjának a kötelessége.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és a Vágányzári információk kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása Vác Állomásfőnökség ellenőrzésre kötelezett munkavállalóinak feladata.

Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a MÁV Személyszállítás Zrt. Utastájékoztató, VSZTI Észak Nyugati telephely feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

- Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.
- MÁV Személyszállítási Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.
- Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a rákosrendezői terület üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható

adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények:

A MÁV Személyszállítási Zrt. feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat., stb) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetmény tartók és a kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás., stb) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó, elhelyezkedése és/vagy azonosító száma megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szükséges megküldeni.

2.54. Közlekedés

Gyalogosan csak a vágányokra merőleges irányban szabad közlekedni a két sín szál közé helyezett beton átjárókon. A vágányokkal párhuzamos közlekedés az 01. és a 02. vágányok között történhet. Kerékpárral, targoncával, közúti járművel, valamint kézikocsival az állomás területén közlekedni tilos!

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál:

Épület	helyiség	használó
Felvételi épület	forgalmi iroda	forgalomirányító
Felvételi épület	állomásfőnöki iroda	forgalmi koordinátor

4.2.1. Naplózás

- forgalomirányító:
- forgalmi naplózás,
 - írásbeli rendelkezés,
 - vonatesemények,
 - részletes feladatkiírás
 - szolgáltatás naplózás
 - IÜR kezelése

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Veresegyház állomás forgalomirányítója rögzíti az alábbi munkaállomással nem rendelkező szolgálati helyek eseményeit:

- Fót
- Csomád
- Órbottyán

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútvállalat által adott szolgáltatás pontosítások alapján a részletes feladatkiírást a forgalomirányító készíti el. A részletes feladatkiírást szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a forgalomirányító a tolatásvezetővel szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatok felvételénél a külső vonatfelvételt végző köteles az adatokat bediktálni a Call-Center központi telefonszámára. Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatomódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a külső vonatfelvételt végző (vasútvállalat képviselője, pályavasúti szolgáltatás esetén a vonali tolatásvezető, vagy a forgalomirányító) a módosítani kívánt adatokat köteles bediktálni a Call-centernek az IÜR rendszerben történő adatrögzítéshez.

A Vonatterhelési kimutatást a forgalomirányító köteles kinyomtatni.

A Vonatterhelési kimutatásokat a forgalomirányító köteles gyűjteni.

4.4. Készre jelentés

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, vagy a vasútvállalat, saját

informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalomirányító rögzíti a FOR00 rendszerben.

MÁV Személyszállítási Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott e-mail címre köteles elküldeni. Veresegyház, Fót, Csomád és Órbottyán állomás esetében, ez a veresegyhaz.rfszt@mavcsoport.hu e-mail cím. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz, a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kell eljárni.

Amennyiben az informatikai rendszeren keresztül nem valósul meg a készre jelentés, annak előjegyzését a forgalmi irodában található, erre rendszeresített nyomtatványon kell megtenni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszer tagjai: forgalomirányító: veresegyhaz.rfszt@mavcsoport.hu

A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalomirányítóknak a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani, valamint végrehajtani.

4.6.2. Üzenetfogadás

Érkező üzenetek: a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

Nyugtázás a szolgálatban lévő munkavállaló feladata és kötelessége.

4.6.3. Üzenetküldés

Elküldött üzenetek: a küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalomirányító az alábbiak szerint:

Egy címzett esetén:

- Ha a címzett rendelkezik zárt e-mail címmel, akkor az üzenetet a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.
- Ha a címzett nem rendelkezik zárt e-mail címmel, vagy külső (nem vasúti cím) címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mavcsoport.hu keresztül kell továbbítani, :01/61-50 keresztül kell továbbítani.
- Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

Több címzett esetén:

- A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalomirányító a címzettek részére. A zárt csoportú e-mail rendszerben nem szereplő címzettek részére az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, valamint forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a

munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a FOR Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- A számítógép, vagy a postafiók meghibásodása esetén a MÁV Szolgáltató Központ értesítendő. Tel.: +36-1/511-9393; e-mail: helpdesk@mavcsoport.hu

Számítógép meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Az állomást eszközzel nem rendelkező szolgálati helynek kell minősíteni és a továbbiakban ennek megfelelően kell eljárni.
- A forgalomirányító a kialakult állapotról a forgalmi vonalirányítót, Ferencváros Adatrögzítő Központot, valamint munkaidőben a rákosrendezői terület gazdálkodási koordinátorát köteles értesíteni.
- Távközlő kapcsolat hibája esetén a bejelentést a távközlő diszpécser felé is meg kell tenni. A hibák előjegyzése a Hibaelőjegyzési könyvben történik.
- Ebben az esetben az érkező, induló üzeneteket telefon útján kell továbbítani és a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerint előjegyezni.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefoni jelentés alapján – Vácrátót állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése. (02-32-70)

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefoni jelentés alapján – Vácrátót állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése. (02-32-70).

Veresegyház állomás forgalomirányító telefonon adja át a rögzítéshez szükséges adatokat Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjének.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefoni jelentés alapján – Vácrátót állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése. (02-32-70).

Veresegyház állomás forgalomirányító telefonon adja át a rögzítéshez szükséges adatokat Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjének.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefoni jelentés alapján – Vácrátót állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése. (02-32-70).

Veresegyház állomás forgalomirányító telefonon adja át a rögzítéshez szükséges adatokat Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjének.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútvállalatok rendszeren kívül Vonatterhelési kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)

A rendszer helyreállásáig a FOR00 rendszerben a vonat fejadatának rögzítését, vagy a vonat készrejelentését a vácrátóti forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalomiránító a várakozó forgalmi szolgálattevőt telefonon kéri fel a szükséges üzenet megírására, vagy elküldésére.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsának megőrzését a forgalmi szakszolgálat nem vállalja, kulcs nem adható át.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.